

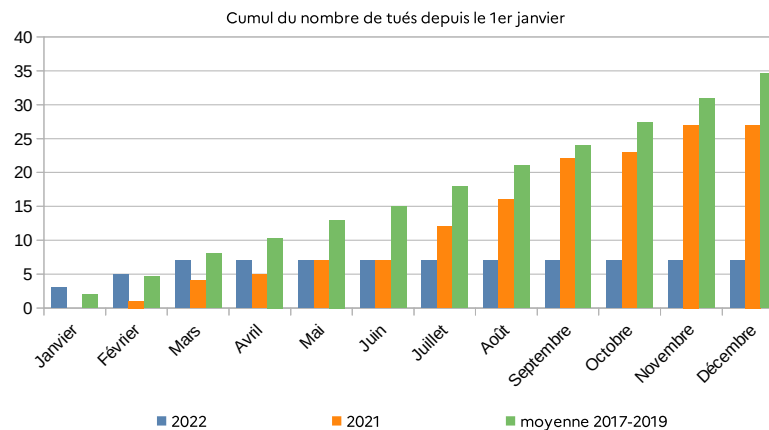
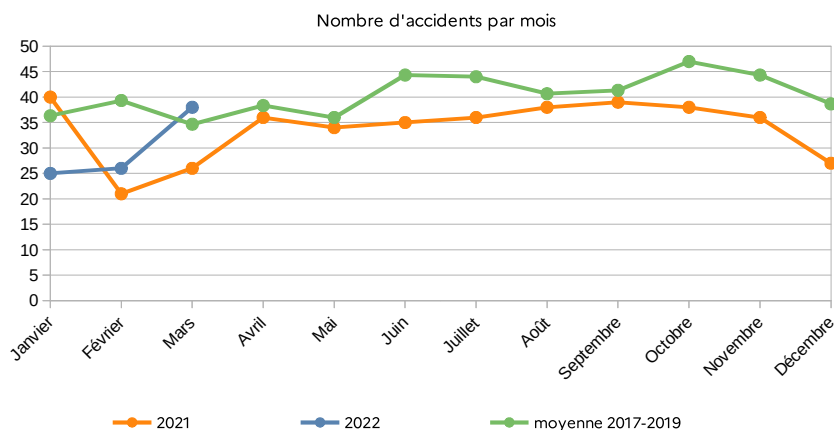
Baromètre du mois de Mars 2022

38 Accidents
2 Tués
47 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mars								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		avril 2021 à mars 2022	avril 2020 à mars 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	38	26	35	12	46%	3	9%	88	87	110	1	1%	-22	-20%	408	352	485	56	16%	-77	-16%
Tués	2	3	3	-1	-33%	-1	-33%	7	4	8	3	75%	-1	-13%	30	22	35	8	36%	-5	-14%
Blessés	47	35	39	12	34%	8	21%	105	104	134	1	1%	-29	-22%	486	429	593	57	13%	-107	-18%



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	avril 2021 à mars 2022	avril 2020 à mars 2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
	Piétons	6	5	5	1	1	15	22	19	-7	-4	55	64	70	-9
EDPm				0	0	1			1	1	9	2	1	7	8
Cyclistes	2	1	2	1	0	7	4	7	3	0	46	30	39	16	7
Cyclo	9	2	6	7	3	19	14	15	5	4	78	71	85	7	-7
Moto	6	6	7	0	-1	12	12	15	0	-3	55	57	81	-2	-26
Automobilistes	24	24	20	0	4	53	53	81	0	-28	254	216	325	38	-71
Usagers de VU	1		1	1	0	2	1	4	1	-2	11	7	22	4	-11
Usagers de PL			0	0	0	1	1	0	0	1	4	2	1	2	3
Autres	1		2	1	-1	3	1	2	2	1	14	8	13	6	1
0-17 ans	10	9	7	5	3	17	18	17	-1	0	67	80	90	-13	-23
18-24 ans	11	6	8	6	2	19	20	32	-1	-13	113	97	132	16	-19
25-64 ans	24	18	22	-1	-1	54	52	71	2	-17	246	202	300	44	-54
65 ans et plus	4	5	5	-1	-1	22	18	22	4	0	90	72	105	18	-15
En agglomération	27	13	21	14	6	66	60	77	6	-11	266	231	310	35	-44
Hors agglo	20	25	21	-5	-1	43	46	63	-3	-20	239	215	307	24	-68
Sur autoroute	2			2	2	3	2	3	1	0	11	5	11	6	0
Ensemble	49	38	43	11	6	113	108	143	4	-31	526	457	637	65	-112

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en 2022 (données provisoires)

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2022					1	1					1			
du 01/01 au 31/03				1	5	1		1			1	1	2	2
	Localisation													
	Autoroute	En agglo		Hors agglo										
Mars 2022				2										
du 01/01 au 31/03		3		4										



Depuis le début de l'année 2022

7 tués

Selon le mode
de déplacement

Selon la tranche
d'âge

Piéton (0)	0 - 13 ans (1)
Vélo (0)	14 - 17 ans (0)
Cyclo (0)	18 - 24 ans (0)
Moto (1)	25 - 39 ans (1)
VL (5)	40 - 64 ans (1)
VU (1)	65 - 74 ans (2)
PL (0)	75 ans et + (2)
Autre (0)	

Accidents

- ★ Mortels mois de mars
- ☆ Mortels mois précédents

01.03.2022
LESSAY
D306
1 - 31 ans - Véhicule utilitaire

20.03.2022
SOURDEVAL
D83
1 - 24 ans - Véhicule léger